

GT WORLD SERIES

LobbyEinstellungen GRAN TURISMO Sport - Rennen

Einstellungen festgelegt von: JG-24Ever

| Fahrzeug |
|-----------------------------|
| Chevrolet Corvette Road Car |

| Streckeneinstellungen | | |
|------------------------|---------------------|--------|
| Strecke | Streckenbedingungen | Runden |
| Northern Isle Speedway | 21:00 Sonnig | 200 |

| Renneinstellungen | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--|
| Starttyp | Startaufstellung | Boost | Windschattenstärke |
| Fliegender Start | Schnellster zuerst | Aus * | Realistisch * |
| Sichtbarer Schaden | Mechanischer Schaden | Reifenverschleiß | Benzinverbrauch |
| Aus * | | 5 Mal | 4 Mal |
| Treibstoffmenge zu Beginn | Bodenhaftungsverlust: Nass/ Rand | Verzögerung des Rennendes | Überholssystem Einsatzdauer Multiplikator |
| Standard * | Realistisch * | 180 Sek. * | |

| Reglementeinstellungen | | | |
|--|----------------------|-----------------------|---------------------|
| Nach Kategorie filtern | Leistungsbalance | Leistungsbegrenzung | Mindestgewicht |
| N500 | Aus | 100% - 367 kw | 100% - 1480 kg |
| max. Reifenbewertung | min. Reifenbewertung | Lackierbeschränkungen | Fahrzeugnummern-Typ |
| Rennen: Hart | Rennen: Hart | Ohne Beschränkung * | Ohne Beschränkung * |
| Fahrzeugnummer automatisch zuweisen | Tuning | Kartnutzung | |
| Ohne * | Verboten | AUS * | |

| Strafen-Einstellungen | | | |
|----------------------------------|--|----------------------|-----------------------------|
| Ghosting im Rennen | Abkürzungsstrafe | Wandkollisionsstrafe | Seitenkontakt-Strafe |
| Keine * | schwach | stark | |
| Fahrzeug nach Wand ausrichten | Fahrzeug Verlassen der Strecke platzieren | Flaggenregeln | Ghosting überrundeter Autos |
| Aus * | Aus * | Ein * | Aus * |

| Fahroptionen beschränken | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Gegenlenkhilfe | Aktive Stabilitätskontrolle (ASK) | Ideallinien-Hilfe | Traktionskontrolle |
| Ohne Beschränkung * | Ohne Beschränkung * | Ohne Beschränkung * | Ohne Beschränkung * |
| ABS | Autopilot | | |
| Ohne Beschränkung * | Ohne Beschränkung * | | |

| Stageregelung im Rennen | | | |
|---------------------------|------------|---------------|-----------|
| Stage 1 - Runde: | 1 - 60 | Gelb - Runde: | 61 - 63 |
| Stage 2 - Runde: | 61 - 120 | Gelb - Runde: | 121 - 123 |
| Stage 3 - Runde: | 121 - 200 | | |
| geschlossene Box - Runde: | 60 und 120 | | |